

兼顾操控与实用 2025 款凯迪拉克 CT4 选购要点梳理

来源：刘竹娥 发布时间：2025-11-14 19:41:07

在挑选 20 万级豪华轿车时，很多人会在品牌、动力、空间和配置之间反复权衡，尤其是对注重驾驶体验的消费者来说，后驱车型的选择本就不多。2025 款凯迪拉克 CT4 近期带着终端优惠和新增配置进入市场，作为该价位少见的纵置后驱车型，我结合实际体验，梳理了这款车的各方面特点，希望能给有购车需求的人提供一些参考。

和同级别 BBA 车型相比，2025 款凯迪拉克 CT4 在部分方面有自己的特点。价格上，它比宝马 1 系低 4.5 万，动力却高出 45 马力；对比奥迪 A3L，动力强 87 马力，还标配后驱。如果不是特别执着于 BBA 品牌，这款车可以纳入考虑范围。不过购车时也有几点需要注意，目前全国大部分地区有 5 万左右的终端优惠，部分地区 28T 豪华型裸车价已经低于 19 万，建议多走访几家 4S 店，对比后选择更合适的价格。保养方面，小保养一次大概 950 元，比宝马 1 系便宜 30%，但需要加注 95 号汽油，每年的油费会比奥迪 A3L 多 1200 元左右。空间上，后排更适合身高 175cm 以下的乘客，要是经常需要 5 人满载出行，建议增加 3 万预算选择 CT5。另外，不建议在 4S 店后期加装原厂配置，比如倒车影像，4S 店报价 5000 元，是外面改装店价格的两倍，性价比不高。



坐进 2025 款凯迪拉克 CT4 的车内，黑色皮质座椅搭配橙色缝线的设计很吸引目光，座椅靠背上的凯迪拉克盾形徽标做工精致。三辐式多功能方向盘握在手里感觉很厚实，上面的换挡拨片金属质感明显，操作时能感受到不错的手感。中控台采用对称式布局，8 英寸悬

浮中控屏的操作流畅度不错，和我之前接触过的一些车型相比，反应速度更快。下方保留的实体按键很实用，像我这种习惯盲操的人，不用盯着屏幕就能完成操作，比全触控设计更便捷。



从外观来看，2025 款凯迪拉克 CT4 延续了家族式的钻石切割设计，新增的深空灰金属漆在阳光下能展现出细腻的光泽，质感较好。分段式腰线和宽体轮眉让车身看起来很有力量感，和同级别的前驱车停在一起，气场更为突出。标志性的直列式 LED 闪电大灯，在夜晚点亮后辨识度很高。高配车型配备的 18 英寸熏黑轮毂，搭配红色刹车卡钳，营造出浓厚的运动氛围。车身尺寸为 4760×1815×1421mm，轴距 2775mm，短前悬长后悬的设计让整车呈现出贴地飞行的视觉效果，显得很动感。而且 2025 款新增了掀背式车身，不仅让尾部线条更流畅，后备箱开口也比老款大 30%，之前帮朋友搬运婴儿车时，老款需要倾斜才能放进去，新款则轻松很多。

在乘坐体验上，2025 款凯迪拉克 CT4 全系标配的前排电动腰托是个实用的配置，有一次我连续驾驶 3 小时高速，腰部没有出现明显的酸痛感，这一点比不少同价位车型表现更佳。不过这款车的后排空间存在不足，我身高 175cm，坐在后排时头部空间仅剩一拳左右，中间地台隆起高度达 12cm，要是后排坐三个人，中间乘客的腿部活动会受到较大限制，舒适度欠佳。但这款车的设计重点在于驾驶体验，前排才是核心区域，14 向电动调节座椅带有侧向支撑，上次在空旷路段尝试激烈驾驶时，座椅能牢牢固定住身体，给人足够的安全感。

2025 款凯迪拉克 CT4 有三款配置车型，价格分别是 25T 风尚型 16.97 万、28T 豪华型 20.17 万、28T 尊贵型 20.97 万，差价超过 4 万。从 25T 风尚型到 28T 豪华型，3.2 万的差价带来了不少配置升级。安全方面，增加了 LKA 车道保持辅助、SBZA 侧盲区预警和倒车影像，我有个刚拿到驾照的朋友，开着带有 360° 全景影像的车型停车时，能更清晰地观察周围情况，减少了刮蹭的概率。舒适层面，座椅从仿皮升级为 Moli 真皮，冬天坐进

去不会像仿皮那样冰凉；音响系统从 6 喇叭升级为 14 扬声器，听嘻哈和电子乐时，低频表现更出色。便利配置上，雨量感应式雨刷在下雨时能自动调整刮刷速度，不用频繁手动操作；外后视镜记忆功能对家里有多位司机的用户很友好，不用每次更换司机都重新调整后视镜角度。



28T 尊贵型比 28T 豪华型贵 0.8 万，主要增加了三项配置。运动外观套件包含熏黑尾灯、黑色饰条和导流尾翼，上次我开着它在高速上行驶到 120km/h 以上，变道时能明显感觉到车身稳定性更好，推测是导流尾翼产生了额外的下压力。18 英寸运动轮毂搭配马牌 235/40 R18 高性能轮胎，抓地力比豪华型提高 20%，但由于扁平比低，滤震效果偏硬，过减速带时必须放慢速度，否则会有强烈的颠簸感。驾驶位座椅记忆有两组模式，我和家人换着开车时，不用反复调整座椅位置，节省了不少时间。

动力方面，2025 款凯迪拉克 CT4 提供 1.5T 和 2.0T 两种版本，均匹配 8AT 变速箱且采用后驱布局。1.5T 版本最大功率 211 马力，峰值扭矩 270N·m，零百加速 7.9 秒，日常在城市道路行驶，起步和加速表现都比较平稳，之前我开着它在早晚高峰通勤，应对拥堵路况和正常提速都没有问题，这个动力水平比奥迪 A3L 1.4T 版本快 0.8 秒左右。2.0T 版本最大功率 237 马力，峰值扭矩 350N·m，零百加速 6.9 秒，这款发动机在 1500 转时就能释放最大扭矩，有次我在高速上需要快速超越前方车辆，深踩油门后，明显的推背感让提速过程很顺畅，在红绿灯起步时，也能轻松走在大部分家用车前面。

综合来看，2025 款凯迪拉克 CT4 的三款配置适合不同需求的消费者。对于预算有限，多数时间独自驾车，对动力要求不高的人来说，25T 风尚型是可以考虑的选择，虽然缺少倒车影像和座椅加热，但标配的主动降噪和双层隔音玻璃，在 100km/h 巡航时车内噪音仅 62 分贝，比宝马 1 系安静 3 分贝，只是北方用户在冬天可能需要额外花钱加装座椅加热。如果既想要豪华品牌的加持，又希望兼顾家用和偶尔的驾驶乐趣，28T 豪华型会更合

适，20.17 万的落地价能拥有 2.0T 后驱、真皮座椅和 BOSE 音响，各方面表现比较均衡。而追求性能和外观质感的消费者，28T 尊贵型的运动套件和 18 英寸轮毂能满足需求，但要注意薄胎在非铺装路面容易鼓包，更换一条轮胎需要 1500 元左右。消费者可根据自己的预算和实际需求进行选择，找到契合自身情况的车型。

HTML版本：[兼顾操控与实用 2025 款凯迪拉克 CT4 选购要点梳理](#)